

Auf der Autobahn ...

Wenn es nach vorne nicht abfließt, bildet sich eine Schlange.
Kennt man von der Supermarkt-Kasse und von der Autobahn.

An der Kasse käme niemand auf die Idee, vom Vordermann zu verlangen mit ihm den Platz zu tauschen.

Auf der Autobahn aber schon – bevor "nach vorne" frei wurde.
Vorderleute führen meist auch schneller – wenn es denn ginge.

Unabhängig von Auto-Marke und -Typ: Bringt außer Unruhe und Performance-Verlust für den ganzen Verkehrsfluss nichts!
Und damit auch reifebeschränkten Eilboten keinen Vorteil.

Selbst wenn wirklich mal einer pennt und eine Chance vergibt:
Contenance ist cool, senkt Stress, Blutdruck, CO2 und Feinstaub.
Ist auch billiger und bleibt straffrei ...

Ein alter Witz dazu:

Der Unterschied zwischen einer Schlange und einer Autoschlange?
Bei der Autoschlange ist das Arschloch vorne ...

OK, auch das erlebt man manchmal vor der Kühlerhaube.
Der bessere Umgang damit aber ist und bleibt: Siehe oben ...